

**Архангельск** (8182)63-90-72  
**Астана** +7(7172)727-132  
**Белгород** (4722)40-23-64  
**Брянск** (4832)59-03-52  
**Владивосток** (423)249-28-31  
**Волгоград** (844)278-03-48  
**Вологда** (8172)26-41-59  
**Воронеж** (473)204-51-73  
**Екатеринбург** (343)384-55-89  
**Иваново** (4932)77-34-06  
**Ижевск** (3412)26-03-58  
**Казань** (843)206-01-48

**Калининград** (4012)72-03-81  
**Калуга** (4842)92-23-67  
**Кемерово** (3842)65-04-62  
**Киров** (8332)68-02-04  
**Краснодар** (861)203-40-90  
**Красноярск** (391)204-63-61  
**Курск** (4712)77-13-04  
**Липецк** (4742)52-20-81  
**Магнитогорск** (3519)55-03-13  
**Москва** (495)268-04-70  
**Мурманск** (8152)59-64-93  
**Набережные Челны** (8552)20-53-41

**Нижний Новгород** (831)429-08-12  
**Новокузнецк** (3843)20-46-81  
**Новосибирск** (383)227-86-73  
**Орел** (4862)44-53-42  
**Оренбург** (3532)37-68-04  
**Пенза** (8412)22-31-16  
**Пермь** (342)205-81-47  
**Ростов-на-Дону** (863)308-18-15  
**Рязань** (4912)46-61-64  
**Самара** (846)206-03-16  
**Санкт-Петербург** (812)309-46-40  
**Саратов** (845)249-38-78

**Смоленск** (4812)29-41-54  
**Сочи** (862)225-72-31  
**Ставрополь** (8652)20-65-13  
**Тверь** (4822)63-31-35  
**Томск** (3822)98-41-53  
**Тула** (4872)74-02-29  
**Тюмень** (3452)66-21-18  
**Ульяновск** (8422)24-23-59  
**Уфа** (347)229-48-12  
**Челябинск** (351)202-03-61  
**Череповец** (8202)49-02-64  
**Ярославль** (4852)69-52-93

Единый адрес для всех регионов: [jca@nt-rt.ru](mailto:jca@nt-rt.ru) || [www.jac.nt-rt.ru](http://www.jac.nt-rt.ru)

## Дизельный вилочный погрузчик

(Автопогрузчик грузоподъёмностью 5-7 т)



### Спецификация

Модель	СРСD 50, СРСD 60, СРСD 70
Номинальная грузоподъёмность	5000 кг, 6000 кг, 7000 кг
Двигатель	Двигатели марок ISUZU, PERKINS и других китайских производителей
Коробка передач	гидравлика/автоматика (технология TCM)
Основная подъёмная мачта	двухъярусная (3 м)
Мачта для подъёма контейнеров (по выбору)	двухъярусная или трёхъярусная (3 м - 6 м)
Используемые шины	Пневматические шины (по умолчанию) или сплошные резиновые шины (по выбору)

Каретка бокового смещения CASCADE (встроенной конструкции)  
(по выбору)

#### **Дополнительные сведения**

Целевой рынок: специализированные предприятия и индивидуальные заказчики по всему миру

Сертификаты: CE/SGS/ISO 9001/ISO 14001/SGS

Производственная мощность: 20,000 единиц в год

#### **Особенности**



- 
- 1. Гидравлический механизм обеспечивает высокую мощность и стабильность работы приводного устройства.



- 
- 2. Главный редуктор ведущего моста (обтекаемой формы) осуществляет плавное сцепление, характеризуясь низкой шумопроизводительностью и длительным сроком службы.



- 
- 3. В отделке капота погрузчика используются экологичные тепло- и звукопоглощающие материалы. Зазор капота заполнен резиной особой марки, эффективно снижающей шум и вибрацию.



- 
- 4. Кабина погрузчиков отличается высокой эргономичностью и гибкой регулировкой внутреннего пространства, создающими комфортную рабочую среду и существенно снижающими усталость оператора.



- 
- 5. Барабанные тормоза и вакуумный сервоусилитель гарантируют плавное и безопасное торможение.



- 
- 6. Простая и прочная конструкция балансира исключает деформации поверхности, вызванные возможными механическими повреждениями при погрузке.



- 
- 7. Коробка хранения аккумулятора надёжно защищена от попадания влаги.



- 
- 8. Стальная крышка резервуара для воды разделена на две части для большей прочности всей конструкции, а также максимального удобства наполнения жидкости и технического обслуживания.

#### **Технические характеристики**

Модель	Ед. изм.	СРС	СD 50	СD 60	СD 70
Номинальная грузоподъёмность	кг	5000	6000	7000	
Центр распределения нагрузки	мм	600	600	600	
Высота подъёма мачты	мм	3000	3000	3000	
Свободный ход мачты	мм	205	205	205	
Скорость подъёма мачты (под нагрузкой)	мм/с	465	395	325	
Угол наклона мачты (вперёд-назад)	°	6°/ 12°	6°/ 12°	6°/ 12°	
Скорость передвижения	км/ч	27	25	25	
Радиус поворота	мм	3250	3300	3400	
Дорожный просвет	мм	210	210	235	
Внешние размеры	Длина до поверхности вил	мм	3440	3470	3688
	Общая ширина	мм	1995	1995	1995
	Высота до козырька кабины	мм	2450	2450	2450
	Высота увеличенной мачты	мм	3930	3930	3930
Колёсная база	мм	2250	2250	2250	
Ширина протектора	Передний	мм	1470	1470	1470
	Задний	мм	1700	1700	1700
Передний выступ	мм	407	407	407	
Длина вилок	мм	1220	1220	1220	
Эксплуатационный вес	кг	8160	8640	9460	

Двигатель	Модель	JAC	ISUZU	6BG1	Mitsubishi	Perkins	1104C-
					S6S-T	44T	
Номинальная мощность	кВт	83	82.4		67.7	74.5	
Число оборотов двигателя	об/мин	2200	2000		2300	2300	

**Архангельск** (8182)63-90-72  
**Астана** +7(7172)727-132  
**Белгород** (4722)40-23-64  
**Брянск** (4832)59-03-52  
**Владивосток** (423)249-28-31  
**Волгоград** (844)278-03-48  
**Вологда** (8172)26-41-59  
**Воронеж** (473)204-51-73  
**Екатеринбург** (343)384-55-89  
**Иваново** (4932)77-34-06  
**Ижевск** (3412)26-03-58  
**Казань** (843)206-01-48

**Калининград** (4012)72-03-81  
**Калуга** (4842)92-23-67  
**Кемерово** (3842)65-04-62  
**Киров** (8332)68-02-04  
**Краснодар** (861)203-40-90  
**Красноярск** (391)204-63-61  
**Курск** (4712)77-13-04  
**Липецк** (4742)52-20-81  
**Магнитогорск** (3519)55-03-13  
**Москва** (495)268-04-70  
**Мурманск** (8152)59-64-93  
**Набережные Челны** (8552)20-53-41

**Нижний Новгород** (831)429-08-12  
**Новокузнецк** (3843)20-46-81  
**Новосибирск** (383)227-86-73  
**Орел** (4862)44-53-42  
**Оренбург** (3532)37-68-04  
**Пенза** (8412)22-31-16  
**Пермь** (342)205-81-47  
**Ростов-на-Дону** (863)308-18-15  
**Рязань** (4912)46-61-64  
**Самара** (846)206-03-16  
**Санкт-Петербург** (812)309-46-40  
**Саратов** (845)249-38-78

**Смоленск** (4812)29-41-54  
**Сочи** (862)225-72-31  
**Ставрополь** (8652)20-65-13  
**Тверь** (4822)63-31-35  
**Томск** (3822)98-41-53  
**Тула** (4872)74-02-29  
**Тюмень** (3452)66-21-18  
**Ульяновск** (8422)24-23-59  
**Уфа** (347)229-48-12  
**Челябинск** (351)202-03-61  
**Череповец** (8202)49-02-64  
**Ярославль** (4852)69-52-93

Единый адрес для всех регионов: [jca@nt-rt.ru](mailto:jca@nt-rt.ru) || [www.jac.nt-rt.ru](http://www.jac.nt-rt.ru)